

# “ការបូមបេតុង”

## ចំណុចសំខាន់សម្រាប់សុវត្ថិភាពនិងសុខភាព

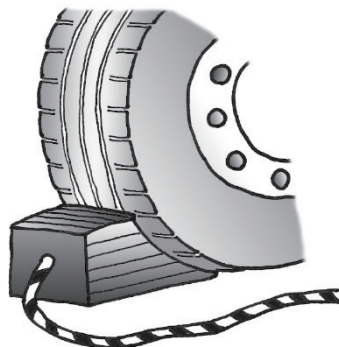
### បម្រុងប្រយ័ត្នចំពោះការដំឡើងរថយន្តបូមបេតុង

#### (1) ការដាក់កំណល់កង់

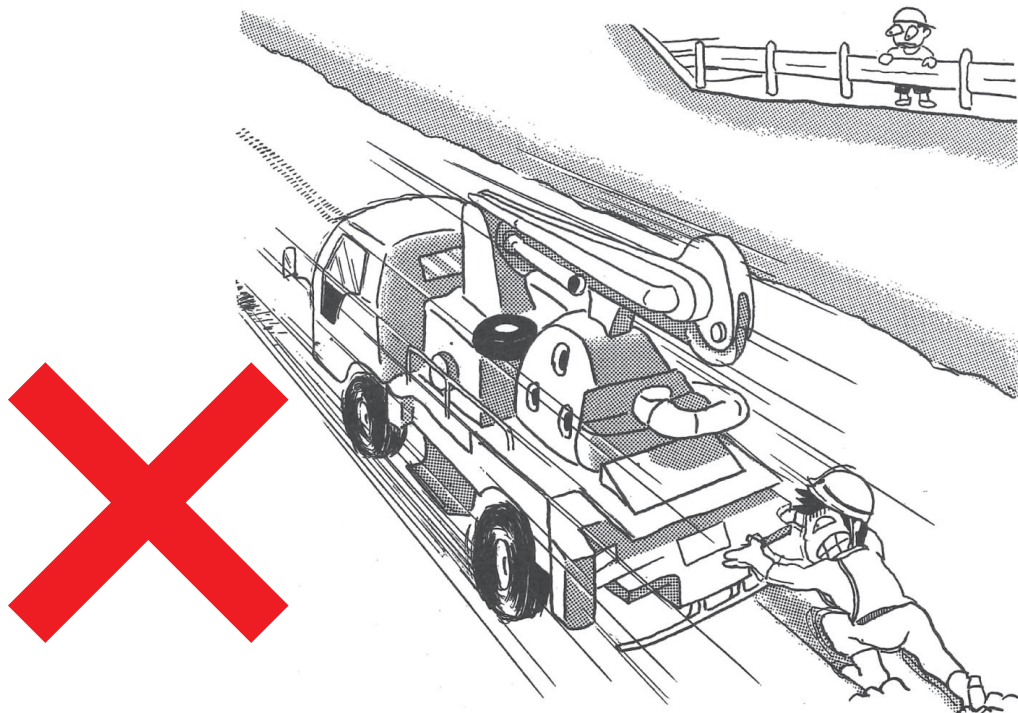
នៅពេលដំឡើងរថយន្តបូមបេតុង ចូរប្រាកដថាបានដាក់កំណល់កង់ ដើម្បីការពារវាកុំឲ្យធ្វើចលនាដោយខ្លួនឯង។



ឧទាហរណ៍អំពីកំណល់កង់រថយន្ត



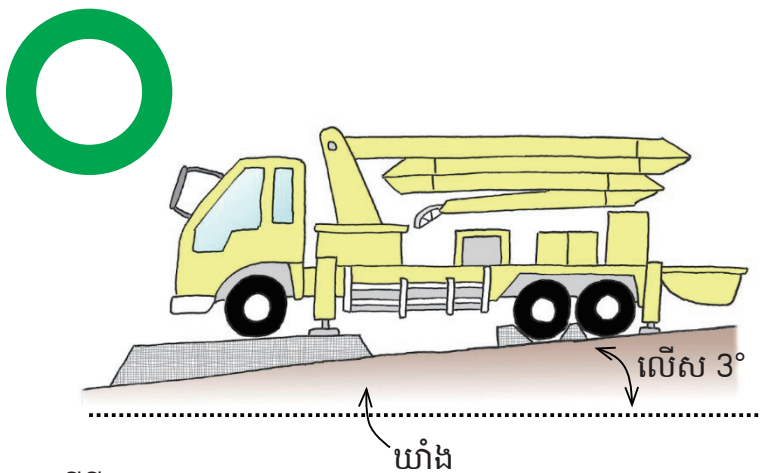
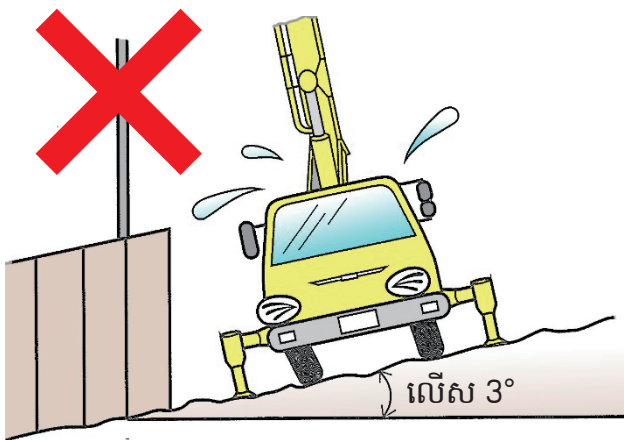
ឧទាហរណ៍អំពីការប្រើកំណល់កង់



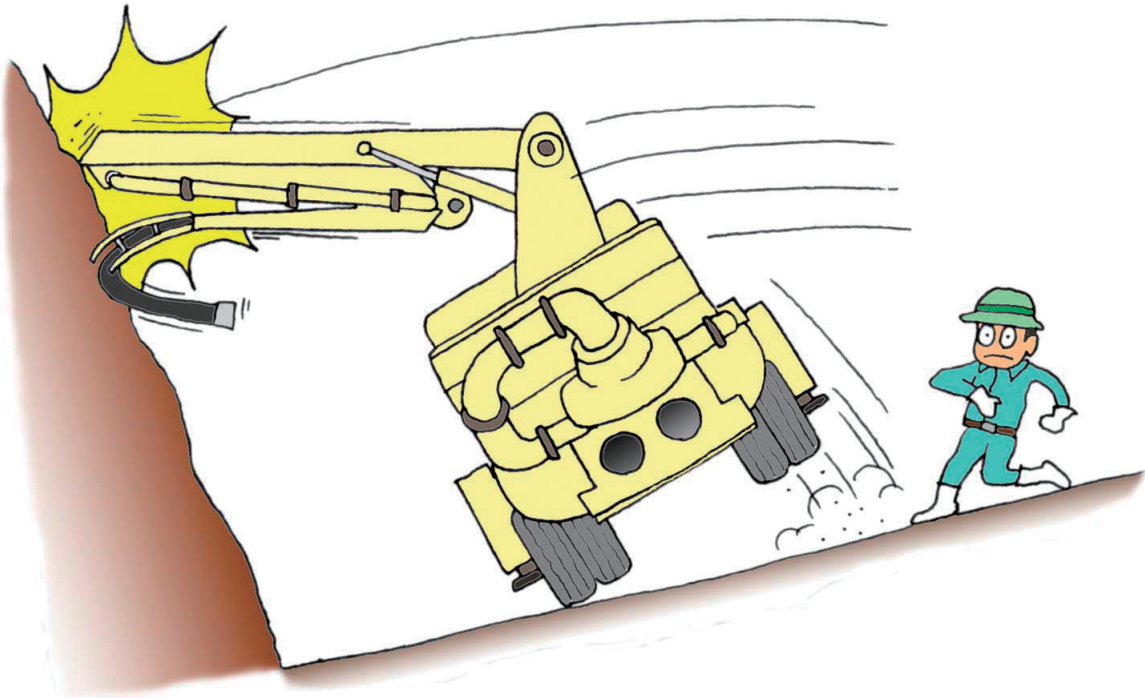
ឧទាហរណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់ដោយសាររថយន្តបូមបេតុងធ្វើចលនាដោយខ្លួនឯង

## (2) ការដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងនៅលើទីជម្រាល

ជាទូទៅ គេដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងនៅលើផ្ទៃរាបស្មើ។ ប្រសិនបើចាំបាច់ត្រូវតែដំឡើងនៅលើទីជម្រាល ចូរលេតម្រូវមុំផ្នែករបស់រថយន្ត 3 ដឺក្រេ ដោយប្រើជើងជ្រុងដើម្បីបង្ការគ្រោះថ្នាក់ដួលរលំ។



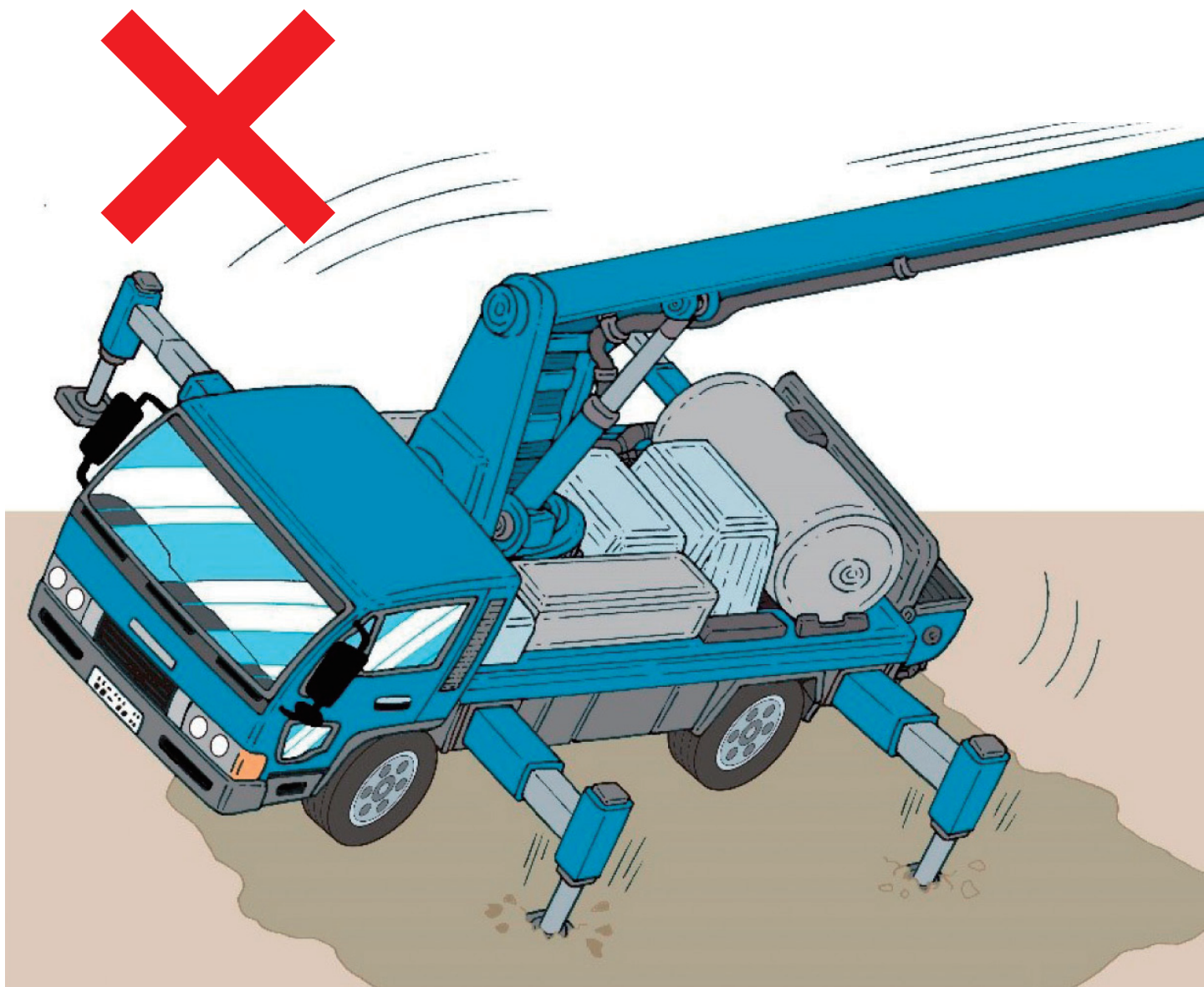
ការកំណត់នៅលើទីជម្រាល



ឧទាហរណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ដួលរលំដោយការដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងនៅលើទីជម្រាល

### (3) ចៀវាងដំឡើងនៅលើតំបន់ចាក់ដី

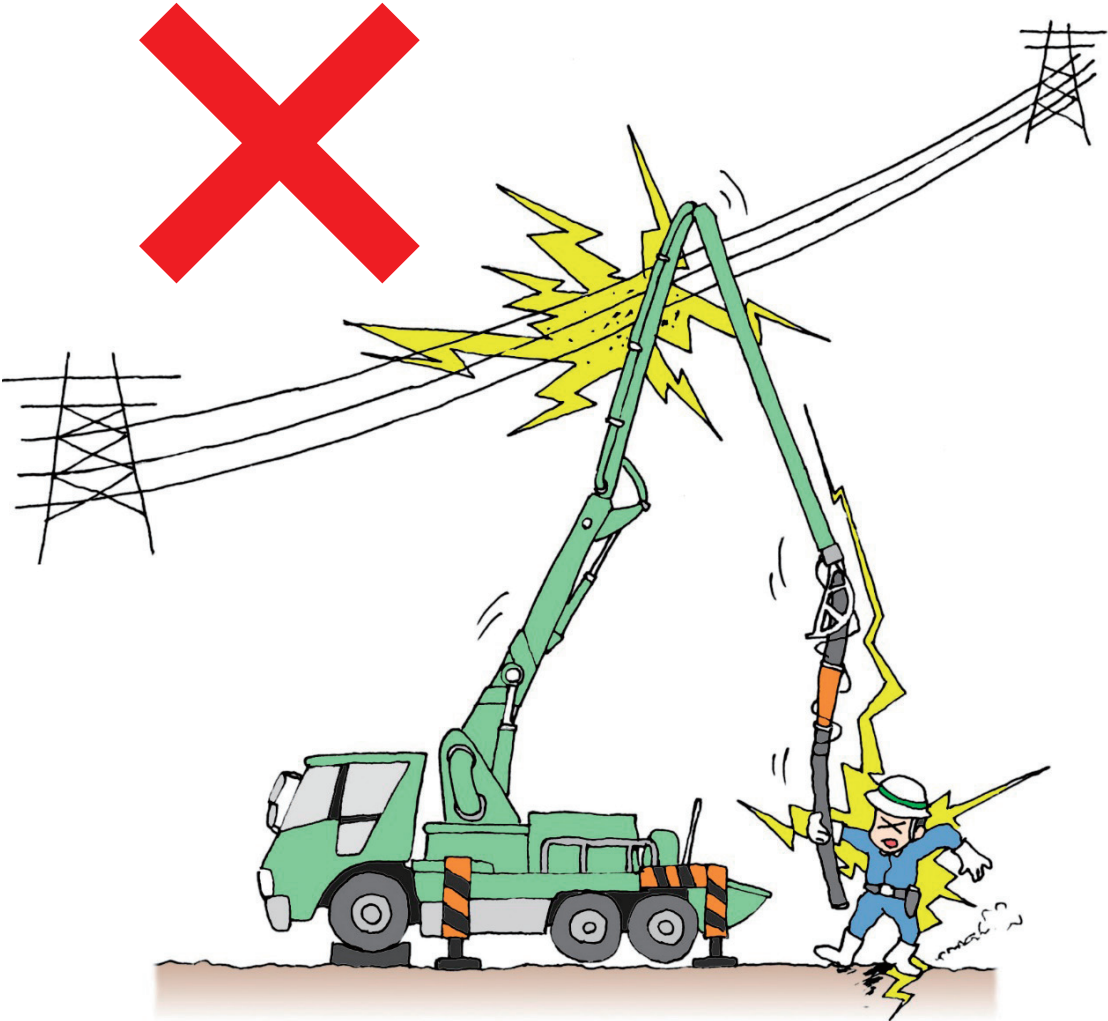
នៅជិតរចនាសម្ព័ន្ធអគារ ពីព្រោះជាញឹកញយមានការចាក់ដី ប្រសិនបើដំឡើងរថយន្តបូមបេតុង នោះជើងជ្រែងអាចផុតកប់ទៅក្នុងដី ដែលបង្កឲ្យក្រឡាប់រថយន្តនៅពេលកំពុងប្រតិបត្តិការ។ ចូរចៀសវាងតំបន់ចាក់ដីដែលនៅជិតសំណង់អគារនិងដំឡើងនៅក្នុងតំបន់ដែលមានសុវត្ថិភាព។



ឧទាហរណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់ក្រឡាប់រថយន្តបូមបេតុងដោយសារដំឡើងវានៅត្រង់តំបន់ចាក់ដី

### (4) ការដំឡើងនៅជិតខ្សែបញ្ជូននិងចែកចាយអគ្គិសនី

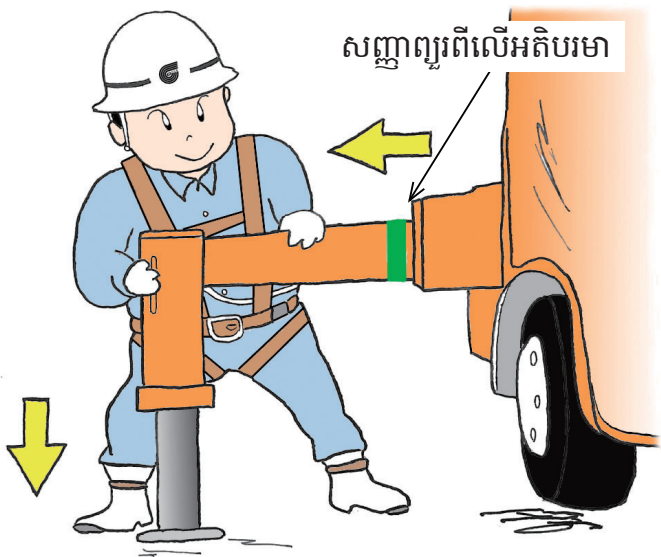
នៅពេលដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងដោយដងសន្ទូចរបស់វានៅជិតខ្សែបណ្តាញបញ្ជូនឬចែកចាយអគ្គិសនី ចូរដំឡើងវានៅត្រង់កន្លែងដែលរង់ប្រតិបត្តិការការងាររបស់ដងសន្ទូចអាចរក្សាបាននូវចម្ងាយជាក់លាក់មួយពីខ្សែអគ្គិសនី។ នៅពេលដងសន្ទូចខិតទៅជិតខ្សែដែលមានតង់ស្យុងខ្ពស់ វាអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដោយការឆក់ចរន្តអគ្គិសនីទោះជាមិនប៉ះចំខ្សែនោះដោយផ្ទាល់ក៏ដោយ លំហូរចរន្តអគ្គិសនីដោយសារការទុះសេបណ្តាលឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ឆក់ចរន្តអគ្គិសនី។



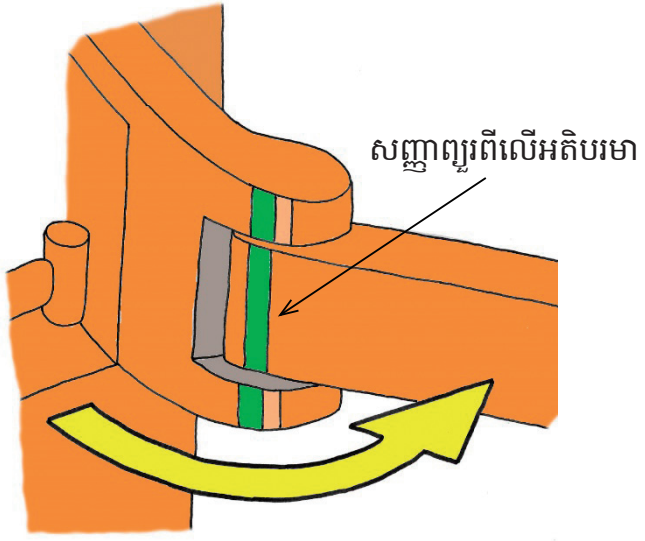
ឧទាហរណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ឆក់ចរន្តអគ្គិសនីដោយសារដងសន្ទូចប៉ះនឹងខ្សែបញ្ជូនអគ្គិសនី

# (5) ជើងជ្រុងត្រូវតែសំយ៉ុងពីលើក្នុងប្រវែងអតិបរមា

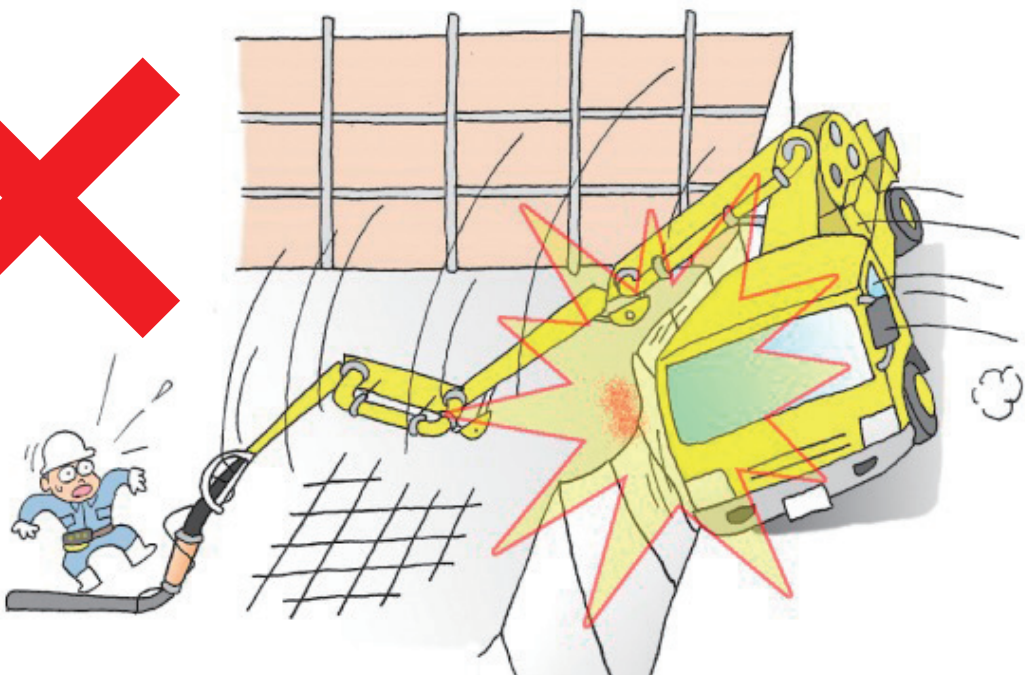
នៅពេលបូម ជានិច្ចកាលត្រូវដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងដោយពន្លាជើងជ្រុងទាំងពីរទៅដល់ទទឹងអតិបរមាដើម្បីការពារគ្រោះថ្នាក់ក្រឡាប់។



ក្នុងករណីជាប្រភេទហូតចេញ



ក្នុងករណីជាប្រភេទស្លាប



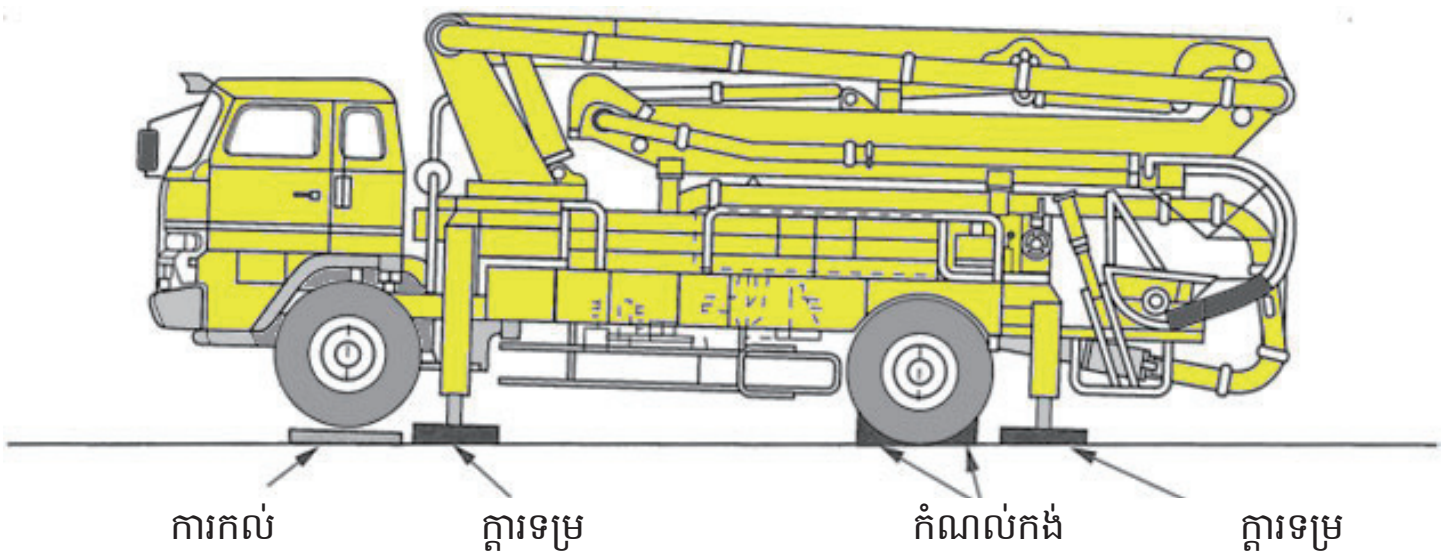
ឧទាហរណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលរថយន្តបូមបេតុងដួលរលំដោយសារមិនប្រើជើងជ្រុង

## (6) ការដំឡើងដោយប្រើក្តារទម្រ

នៅពេលដំឡើងរថយន្តបូមបេតុង ចូរដាក់ក្តារទម្រនៅចន្លោះជើងជ្រុងនិងដីដើម្បីបង្ការគ្រោះថ្នាក់ផុសជើងជ្រុងទៅក្នុងដី ហើយក្រឡាប់រថយន្តដោយសារតែទម្ងន់តួរថយន្តនិងរំញ័រនៅអំឡុងពេលកំពុងបូម។



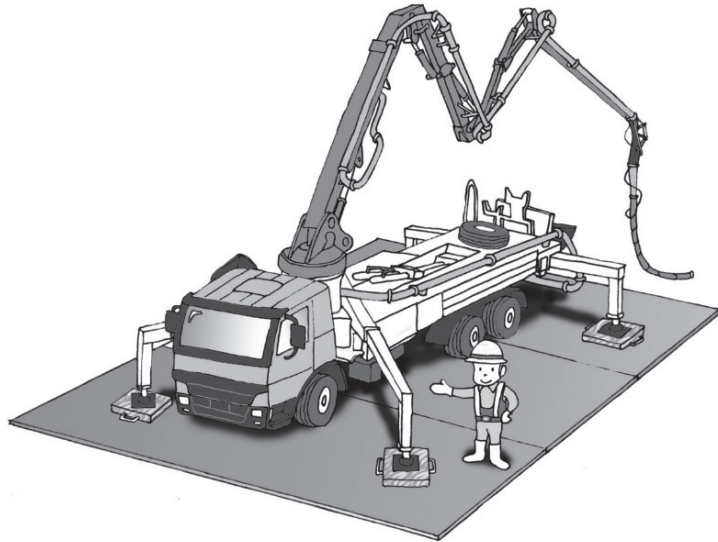
ឧទាហរណ៍អំពីក្តារទម្រ



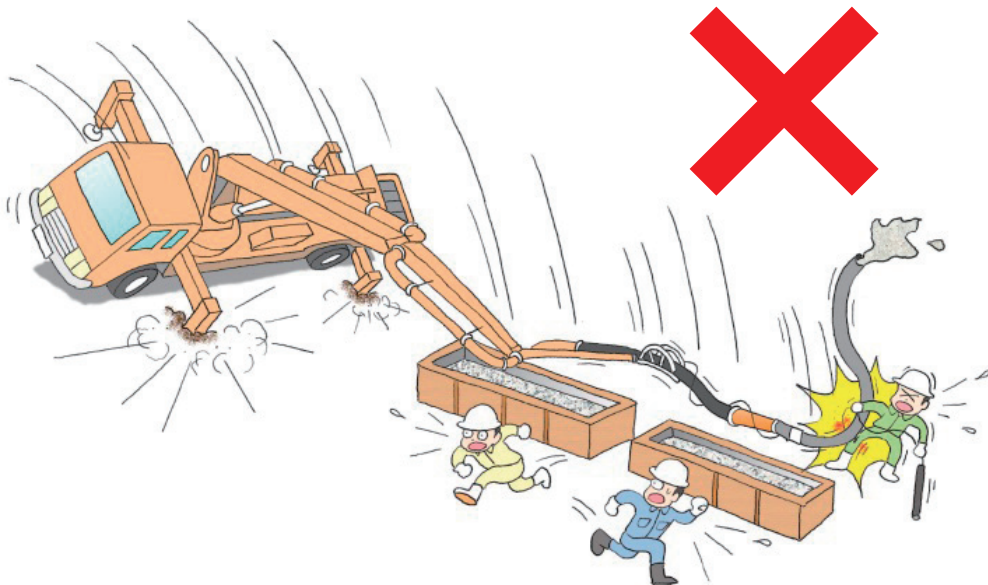
ឧទាហរណ៍អំពីការដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងដោយប្រើក្តារទម្រ

# (7) ដំឡើងដោយដាក់កម្រាលដែកនៅលើដីជ្រាយ

នៅពេលដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងនៅកន្លែងផ្សេងក្រៅពីដីរឹងដូចជាផ្ទៃត្នែ ហូមផ្ទុកបណ្តោះអាសន្ន និងចិញ្ចើមផ្លូវបេតុង ត្រូវតែគ្របលើផ្ទៃដីនិងពង្រី ងវាដោយប្រើកម្រាលដែកដើម្បីការពារការក្រឡាប់រថយន្តដោយសារតែ ផុសជើងជ្រែងដែលបណ្តាលមកពីក្តារទម្រខ្សោយ។



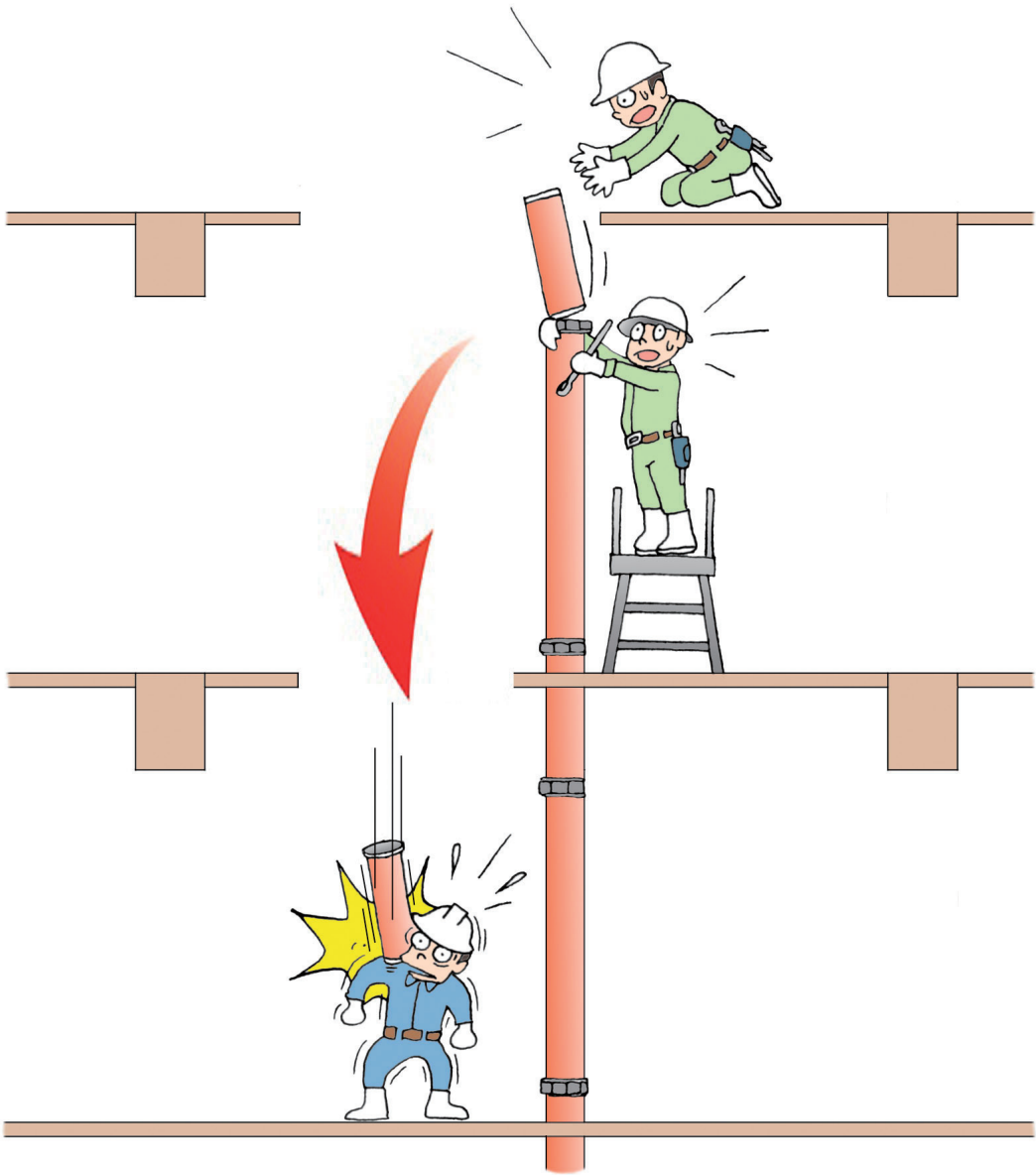
ឧទាហរណ៍អំពីការដំឡើងរថយន្តបូមបេតុងនៅលើកម្រាលដែក



ឧទាហរណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ដួលរថយន្តបូមបេតុងដោយសារតែផុសជើងទម្រ ដោយមិនមានកម្រាលដែកទ្រព្យក្រោម

# (8) ចូរប្រយ័ត្នក្រែងលោឆ្នាក់គ្រឿងបរិក្ខារពីរន្ទា។ល។

ការធ្លាក់បំពង់បញ្ជូន, ក្បាលតំណ, ឧបករណ៍។ល។ ពីរន្ទាអាចបណ្តាលឲ្យរងរបួសដល់អ្នកនៅខាងក្រោម។ ចូរចាត់វិធានការឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់និងប្រយ័ត្នកុំឲ្យធ្លាក់វត្ថុ។



ឧទាហរណ៍អំពីគ្រោះថ្នាក់ដែលបំពង់បញ្ជូនធ្លាក់ចំលើអ្នកដែលកំពុងបំពេញការងារនៅខាងក្រោម